

# 建设宜居和可持续发展的新重庆

黄奇帆

女士们，先生们：

“宜居和可持续”是世界城市发展的共同理想。今天，来自世界各地的同仁齐聚在“宜居和可持续”发展的典范——新加坡，共同探讨这一关乎人类生存状态以及前途、命运的话题，很有意义。这种交流与碰撞，定会促进各国城市“宜居和可持续”发展的实践。

重庆，是中国内陆唯一的直辖市和西部大开发的领头羊。我们正在加快工业化、城市化和城乡统筹一体化的进程，致力于建设长江上游经济中心、西部地区重要增长极、国家中心城市和世界级大都市。这座城市有 8.2 万平方公里，3200 万人。一半的人口集中在城市，一半散居在农村。未来十年，重庆都市区将由 500 平方公里扩大到 1000 平方公里，常住人口由 600 万增加到 1200 万，成为拥有千万人口的世界级大都市。

大重庆地区，是一个有 30 多个中等城市形成的城市群，同属于重庆市的行政管辖。各城市间交通畅达，产业相融，分工互补，联动辐射，构成以特大城市为依托的国际大都市连绵带。到 2020 年，整个重庆市的城市化率将由现在的 50% 上升到 70% 左右。

为实现大重庆地区城市群的宏伟蓝图，我们正在推进森林、

畅通、宜居、平安、健康“五个重庆”建设。四年时间，我们将为此投资 1.3 万亿元。我们致力于将全市森林覆盖率由 35% 提高到 50%，增加森林 2000 万亩，让城市都掩映在森林之中，从根本上解决三峡库区水源涵养、生态环保等难题。我们着眼于建成西部综合交通枢纽和陆上国际贸易大通道。目前，已有八条通向全国的高速公路和八条铁路，还将建成连接亚欧大陆桥的渝兰铁路和通往南亚次大陆的郑渝昆铁路，长江港口货运能力突破 1 亿吨，江北机场建成第四跑道，旅客年吞吐量可达到 6000 万人次。我们借鉴新加坡的经验，5 年内将建设 4000 万平方米公共租赁房，8000 万平方米商品房，实现 30—40% 的中低收入群体由政府保障，60—70% 的中高收入群体住房由市场配置。我们还在着力改善市民居住配套条件和人居环境。目前，重庆公众安全感指数保持在 95% 以上，人均预期寿命达到 77 岁。

就业是宜居的基础。我们正全力打造汽车摩托车、电子信息、装备制造、重化工、材料工业、能源产业等六个五千亿级产业集群，今年产值可望突破 1 万亿元。按目前发展态势，三、四年可以翻一番，十年翻两番多一些，达到 5 万亿元的规模，成为以笔记本电脑为主体的亚洲最大的信息产业基地、以汽车、装备工业为主体的中国内陆最重要的现代制造业基地、以石油天然气化工为主体的中西部重要的重化工基地。

与此同时，我们正在打造金融中心和商贸物流中心。目前，银行、证券、保险业发展迅速，在中西部地区名列前茅。担保、

小贷、信托等新型金融机构活跃度和发展水平居全国前列。我们还立足创新，建立了产权、土地、药品、农畜产品、OTC交易所等要素市场。我们还将依托都市圈优势建设购物美食之都、会展之城。重庆还拥有两个内陆地区所仅有的国家综合保税区，以此为依托，我们正在发展江海联运、面向全球的物流体系，成为中国西部的物流中心。

宜居的主体是人，脱离了“以人为本”，宜居和可持续都是空谈。尽管重庆发展的任务繁重，但我们坚持把财政支出的一半以上用于民生。在目前普及9年制义务教育和高中段教育的基础上，逐步普及高等教育，力争十年内将大学毛入学率由30%增至50%。推动农村中小学标准化，实现教育均衡发展。我们已经建立了城乡社会保障体系的基本框架，实现医疗保险全覆盖，医疗卫生机构标准化。一个中国西部教育高地和医疗卫生高地正在崛起。

11天前，重庆两江新区正式挂牌成立，这与当年中国深圳开发、浦东开发、滨海开发一样，将开启中国开发开放的一个全新时代。中国政府赋予两江新区统筹城乡综合配套改革实验区的先行区、内陆重要的先进制造业和现代服务业基地、长江上游地区的金融中心和创新中心、内陆地区对外开放的重要门户、科学发展的示范窗口五大功能定位。在可期的十年，两江新区将成为功能现代、产业高端、总部集聚、生态宜居、有国际影响力的中国内陆开发开放示范区，成为重庆乃至中国西部发展的强劲引擎。

当今世界是全球化的时代，开放合作是一个城市通向“宜居

和可持续”的必由之路。开放的重庆欢迎各国朋友到重庆分享发展机遇，共同探索“宜居和可持续”城市的发展路径，共同沐浴“宜居和可持续”带给我们的阳光。

谢谢各位！